

MODALIDADE ENGENHARIA QUÍMICA

1. JAYARA ADELANE ARAÚJO TAVARES

*EXTRAÇÃO ALCOÓLICA DA *Arribidaea chica* PARA AÇÃO ANTIFÚNGICA DA CANDIDA E APLICAÇÃO EM SABONETE ARTESANAL*

2. AGNES NAIÁ GOMES DE SÁ FERNANDES

*OBTENÇÃO DE CARVÃO VEGETAL E BIO-ÓLEO A PARTIR DA PIRÓLISE DA SEMENTE DO TUCUMÃ (*ASTROCARYUM ACULEATUM*)*

3. DILVANICE FERREIRA DE MELO

CARACTERIZAÇÃO DE LODO DE ESTAÇÃO DE TRATAMENTO PARA REAPROVEITAMENTO COMO FONTE ENERGÉTICA

MODALIDADE ENGENHARIA CIVIL

1. FÁBIO HENRIQUE FERREIRA GOMES

INFLUÊNCIA DA AÇÃO DO VENTO NAS TAXAS DE ARMADURA DE VIGAS EM EDIFÍCIOS DE CONCRETO ARMADO

2. YOKO LUCILA TAKANO E SILVA

DESENVOLVIMENTO DE FERRAMENTA EDUCACIONAL VIA MATLAB PARA DIMENSIONAMENTO DE PILARES RETANGULARES PELOS MÉTODOS APRESENTADOS NA ABNT NBR 6118:2014

3. PAULO VICTOR MARTINS

MANUAL DE DIMENSAMENTO DE TERÇAS COMERCIAIS DE AÇO FORMADAS A FRIO PARA GALPÕES INDUSTRIAIS

MODALIDADE ENGENHARIA AMBIENTAL

1. SULLYVAN ASSIS LEÃO DA CUNHA

GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS NO MUNICÍPIO DE TONANTINS-AMAZONAS

2. DAYANA SILVA DOS SANTOS

A REUTILIZAÇÃO SUSTENTÁVEL DE CONTAINER COMO PARADA DE ÔNIBUS ECOLÓGICA

3. CAIO PIMENTEL FALCÃO

A IMPORTÂNCIA AMBIENTAL DA COBERTURA VEGETAL PARA AVALIAÇÃO DA SUSCEPTIBILIDADE À EROÇÃO ATRAVÉS DO ENSAIO INDERBITZEN MODIFICADO NO TRECHO DA AVENIDA DAS FLORES – MANAUS.

MODALIDADE ENGENHARIA ELÉTRICA

1. RUAN CARLOS MOTA TEIXEIRA

IMPLEMENTAÇÃO DE UM SISTEMA AUTOMÁTICO DE EMALAGEM DE FITAS ADESIVAS PARA UMA INDÚSTRIA DO PLO INDUSTRIAL DE MANAUS.

2. RUBENS DE ANDRADE FERNANDES

DESENVOLVIMENTO DE PLATAFORMA EMBARCADAS APLICADAS A IMPLEMENTAÇÃO DE SMART BUILDINGS COM BASE NO FRAMEWORK SMARTLVGRID

3. KAIKY SHINJI OTANI

MODELAGEM DE SISTEMA PARA PRENSA PNEUMÁTICA COM PROGRAMAÇÃO INTERATIVA E COMPORTAMENTAL ADAPTÁVEL UTILIZANDO AUTOMAÇÃO INDUSTRIAL

3. NELSON LUNIERE VILAÇA

PROJETO DE UM SISTEMA DE VOO AUTOMÁTICO PARA VEÍCULOS AÉREOS NÃO TRIPULADOS EM FASE DE VOO DE CRUZEIRO

MODALIDADE ENGENHARIA ELETRÔNICA

1. RAFAEL AUGUSTO BAIMA DE MELO CASTRO

DESENVOLVIMENTO DE UM PROTÓTIPO DE SISTEMA DE BAIXO CUSTO PARA O ACOMPANHAMENTO DA LOCALIZAÇÃO E DIREÇÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES DE PEQUENO PORTE NA REGIÃO DO PORTO DE MANAUS UTILIZANDO O PROTOCOLO LORAWAN

2. WILLIAM GURREIRO COLARES

DESENVOLVIMENTO DE DISPOSITIVO VESTÍVEL UTILIZANDO TÉCNICAS DE REVERSÃO DE HÁBITOS COM FOCO NO TRATAMENTO DO TRANSTORNO DE TRICOTILOMANIA

3. FRANCISCO LÚCIO RODRIGUES DE ARAÚJO

DESENVOLVIMENTO DE UM SISTEMA PARA MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÁGUA A DISTÂNCIA UTILIZANDO O PROTOCOLO LORAWAN PARA ESTUDO DA VISIBILIDADE DE MONITORAMENTO DOS NÍVEIS DOS IGARAPÉS.

MODALIDADE ENGENHARIA MECÂNICA

1. CAIK GABRIEL CAVALCANTE SOARES

ESTUDO COMPARATIVO ENTRE TRANSMISSÕES AUTOMOTIVAS AUTOMÁTICAS E MANUAIS

2. CARLOS ALBERTO FEIJÓ PAULAIN JÚNIOR; ÉRICA VASCONCELOS DA SILVA PINTO; JANDERLAN DA SILVA SANTANA; PATRÍCIA LUANA KETLEN DE SOUZA ALBUQUERQUE.

MÁQUINA DE DESCASCAR E DESPOLPAR TUCUMÃ PARA TRABALHADORES AUTÔNOMOS DO ESTADO DO AMAZONAS.

3. FELLIPE CRISTIANO DE OLIVEIRA BARRETO

IMPLANTAÇÃO DE UM PLANO DE MANUTENÇÃO EM UM EDIFÍCIO COMERCIAL EM MANAUS/AM

MODALIDADE GEOLOGIA

1. SAAMRA CRISTINA DOS REIS MEDEIROS

AValiação DA SUPERFÍCIE DA PRAIA DA PONTA NEGRA EM MANAUS/AM: EVIDÊNCIAS E CAUSAS DA MOVIMENTAÇÃO DE MASSA DO ATERRO DA PRAIA ARTIFICIAL

2. CAMILA CHAVE TORRES

CRITÉRIOS TEXTUAIS APLICADOS À DISTINÇÃO DE DEPÓSITOS EÓLICOS E FLUVIAIS DE IDADE QUATERNÁRIA NA AMAZÔNIA: ESTUDO DE CASO DA SERRA DO ARACÁ, BARCELOS (AM).

3. BEATRIZ PINHEIRO DE SOUZA

AValiação GEOLÓGICA DA PORÇÃO NOROESTE DO ESTADO DE RORAIMA A PARTIR DE DADOS AEROGAMAESPECTOMÉTRICOS, MDE E DE IMAGEM DO SENSOR HYPERION

MODALIDADE METEOROLOGIA

1 LOURDES GABRIELA VIEIRA BATISTA

CONSTRUÇÃO DE CAMPO DE TEMPERATURA DA SUPERFÍCIE DE RIOS PARA INSERÇÃO EM MODELOS DE MESOESCALA

2. RANYELLI CUNHA DE FIGUEIREDO

RELAÇÃO DAS VARIÁVEIS HIDROMETEOROLÓGICAS COM OS CASOS DE MALÁRIA NOS MUNICÍPIOS DA BARCIA DO RIO NEGRO – AM.

3. ADRIANO LIMA PEDROSA

VARIABILIDADE ESPAÇO-TEMPORAL DA TEMPERATURA DA SUPERFÍCIE CONTINENTAL DO MUNICÍPIO DE MANAUS A PARTIR DE OBSERVAÇÕES DE SATÉLITE